Peugeot améliore la santé grâce aux sièges certifiés par l'AGR

Confort d'assise ergonomique dans le nouveau Peugeot 3008

Ulrich Bethscheider-Kieser | PEUGEOT DEUTSCHLAND GMBH

Avec son nouveau 3008, Peugeot pose des jalons pour améliorer la santé dans le segment en plein essor des SUV compacts : depuis fin octobre 2016, le constructeur automobile français propose des sièges dotés du label de l'Association allemande pour la santé du dos (AGR) pour son nouveau Peugeot 3008. Les nouveaux sièges sont disponibles en option à partir des finitions Active et Allure et dans le nouveau pack GT Line. Dans le Peugeot 3008 GT, la version de pointe de la gamme de modèles, les sièges dotés du label de l'AGR sont montés de série.

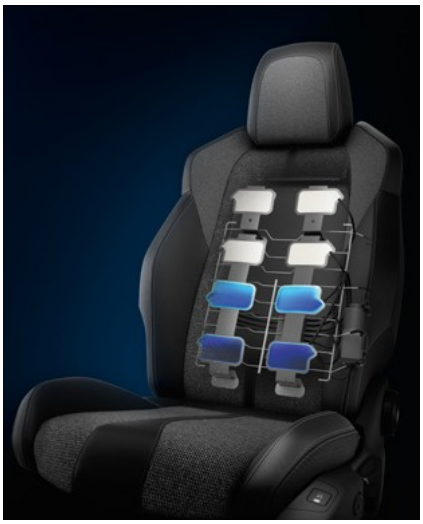
Peugeot a élaboré de propres directives en matière de design capables de répondre aux changements intervenus dans la morphologie, les utilisations et les habitudes des automobilistes au fil des ans. Les besoins varient d'un continent à l'autre et exercent une influence sur le confort d'assise. Tandis que le confort est tout aussi important à l'avant et à l'arrière du véhicule aux États-Unis et en Chine, les conducteurs européens ciblent leur intérêt sur des sièges confortables pour le conducteur et le passager avant. Les clients européens apportent aussi plus d'importance à une posture naturelle et correcte, et un bon maintien latéral.

Le design succède au confort

Par conséquent, le confort est d'une importance primordiale pendant le processus de développement d'un siège. Il demeure néanmoins important de tenir compte des spécifications de conception de la marque automobile qui s'appuient sur les critères du « dynamisme » et d'un « maintien ferme » chez Peugeot. Le design du siège de Peugeot doit cependant s'adapter à certains critères de base s'il veut garantir un confort d'assise élevé. Ces critères sont une structure d'assise d'un confort agréable, une forme du siège adaptée à la morphologie humaine et une mousse avec des propriétés particulières. Parole à Rick Hermanns, directeur de Peugeot Allemagne : « Pour nous, en tant que constructeur automobile, la santé du dos est un sujet auquel nous attachons une importance particulière. C'est aussi pour cette raison que nous avons opté pour une coopération avec l'AGR capable de regrouper les compétences des deux secteurs. Nous sommes ravis que nos sièges du Peugeot 3008 répondent aux exigences élevées du label de l'AGR et qu'ils nous permettent d'améliorer, encore plus, la santé et la sécurité de nos client. »

Première marque automobile d'importation en Allemagne dotée de sièges certifiés par l'AGR

Peugeot est la première marque d'importation en Allemagne qui permet à ses clients de commander des sièges dotés du label de qualité de l'AGR pour le nouveau Peugeot 3008. Pour ce faire, le constructeur automobile s'est aligné sur les principaux critères de l'AGR et a conçu ses sièges avec des possibilités de réglage individuelles d'une grande diversité en matière de longueur et de hauteur d'assise, de support lombaire, de l'inclinaison de l'assise et de la hauteur de l'appui-tête. Le réglage de la longueur de l'assise s'effectue via un repose-cuisses extensible et le support lombaire à 4 voies est conçu pour augmenter le confort de conduite. Une mousse d'un degré de dureté moyen, et capable d'améliorer l'amortissement des vibrations, l'homogénéité et la sensation de confort, a été choisie pour le garnissage des sièges. Une mousse dure a été incorporée aux appuis latéraux afin de garantir un maintien plus ferme sur les côtés. Les sièges certifiés par l'AGR peuvent être complétés d'une fonction de massage disponible pour la finition s'y rapportant moyennant un supplément. Les sièges certifiés par l'AGR existent aussi en sellerie cuir noire pour la finition Active. Dans cette finition, le Peugeot 3008 est équipé de sièges avant chauffants, d'un siège conducteur à réglages électriques et fonction de mémorisation, d'un repose-cuisses extensible pour le siège conducteur et le siège passager avant, ainsi que d'un support lombaire électrique pour le conducteur et le passager avant. Dans la finition Allure et le pack GT Line en option, les sièges revêtus de série d'une combinaison de tissu et de tissu enduit plastifié (TEP) disposent de toutes les fonctions citées et, moyennant un supplément, d'une fonction massante. Ces finitions sont également disponibles avec des sièges certifiés par l'AGR et la sellerie cuir « Claudia » en noir (Allure) et la sellerie « Nappa » dans le pack GT Line.



Contact pour plus d'informations
PEUGEOT DEUTSCHLAND GMBH
Ulrich Bethscheider-Kieser
Edmund-Rumpler-Straße 4
51149 Köln GERMANY
Tèl. +49 2203/29721419
Fax +49 2203/29727137
ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com
www.peugeot.de